

Поднять японо-российские отношения на новую высоту



В ходе официального визита в Россию премьер-министр Японии Синдзо Абэ указал на важность поднятия японо-российских экономических отношений на более высокий уровень. О дальнейших перспективах японо-российских отношений в области предпринимательства, сельского хозяйства и инноваций – министр Посольства Японии в Российской Федерации Рокуитиро МИТИИ.



Во время визита Синдзо Абэ в Москву – это был первый официальный визит лидера Японии в Россию за последние десять лет – премьер-министра сопровождала большая экономическая миссия численностью около 120 человек, включая около 30 руководителей ведущих японских компаний. Направление такой крупномасштабной экономической миссии высокого уровня из Японии является беспрецедентным не только для России, но и для японской истории.

Во время своего пребывания в Москве премьер-министр Синдзо Абэ провел встречу с Президентом Владимиром Путиным, а также выступил на Японо-российском форуме, состоявшемся в Москве с участием представителей экономических кругов двух стран. «Японо-российские отношения таят в себе самые богатые потенциальные возможности. Мы – соседи, которые могут приносить друг другу большую взаимную выгоду», – заявил он. Премьер-министр указал на важность поднятия японо-российских экономических отношений на более высокий уровень.

Президент Владимир Путин в ходе совместной пресс-конференции по итогам встречи на высшем уровне также

заявил: «Япония – наш сосед и естественный для нас партнер. Российско-японское сотрудничество развивается динамично, на основе принципов доверия и обоюдной выгоды. <...> Мы договорились активизировать работу по всем направлениям». Кроме того, в ходе Японо-российского форума Первый заместитель Председателя Правительства Игорь Шувалов заявил о намерении поднять японо-российские экономические отношения на еще большую высоту.

Встреча на высшем уровне и заявления о готовности к сотрудничеству стали сигналом для обеих стран. Ниже коснемся новой ситуации и дальнейших перспектив японо-российских отношений, сфокусировав внимание на экономической сфере.

Укрепление традиционных сфер сотрудничества

Традиционно Япония и Россия сотрудничают в сфере нефти и газа. С 1990-х годов ведется сотрудничество с участием японских компаний в рамках нефтегазовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Доля импорта российской нефти в Японию, которая в середине 2000-х составляла всего 1%, сейчас выросла почти до 10%. Завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) в рамках проекта «Сахалин-2» построен по проекту японской фирмы с заботой об экологии и является единственным в России.

Для Японии, по-прежнему в большой мере зависимой от поставок с Ближнего Востока, географически чрезвычайно близкая Россия является естественным партнером с точки зрения диверсификации источников энергоресурсов.

Азиатско-тихоокеанский рынок приобретает важность и для России, что обусловлено необходимостью освоения новых районов добычи, актуальностью перехода к освоению сланцевой нефти и районов добычи на шельфе в Северном Ледовитом океане, ситуацией на европейском рынке в последние годы и появлением новых схем ценообразования, а также ситуацией с коммерциализацией

добычи сланцевого газа в Северной Америке. В ходе недавней встречи на высшем уровне руководители двух стран приветствовали завершение строительства трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан и подчеркнули важность наращивания двустороннего энергетического сотрудничества в нефтегазовой сфере на взаимовыгодных условиях, в том числе в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке России, включая поставки энергоресурсов по конкурентоспособным ценам с учетом конъюнктуры рынка. Были новые события и после этого, в том числе подписание меморандума по проекту «Владивосток-СПГ». Кроме того, 29 мая было заключено соглашение о сотрудничестве между корпорацией INPEX и «Роснефтью» в освоении магаданского месторождения в северной части Охотского моря.

Сотрудничество ведется не только в сфере энергетики, но и в производственной сфере. Например, свои заводы по сборке автомобилей в разных регионах России уже построили такие ведущие японские производители, как «Тойота», «Ниссан», «Автомобили Мицубиси», «Мазда», «Автомобили Исузу». В настоящее время доля японских автомобилей на российском рынке достигает почти 20%.

«Японо-российские отношения таят в себе самые богатые потенциальные возможности. Мы – соседи, которые могут приносить друг другу большую взаимную выгоду».

Синдзо Абэ

«Япония – наш сосед и естественный для нас партнер. Российско-японское сотрудничество развивается динамично, на основе принципов доверия и обоюдной выгоды. <...> Мы договорились активизировать работу по всем направлениям».

Владимир Путин



Премьер-министр Японии Синдзо Абэ

Перечисленные сферы остаются основными в японо-российском экономическом сотрудничестве. Ожидается, что они будут развиваться и в дальнейшем. В то же время стороны пришли к единому мнению о необходимости диверсификации сфер двустороннего сотрудничества в целях поднятия его на новый уровень.

Создание индустрии в новых сферах сотрудничества

С советских лет Россия была сильна в таких крупных промышленных сферах, как авиация, космонавтика и атомная энергетика. Сейчас в целях развития страны и повышения уровня жизни граждан перед Россией стоят задачи диверсификации промышленных структур и создания инфраструктуры. Кроме того, с географической точки зрения стоит задача сбалансированного развития европейской части России и регионов Дальнего Востока и Сибири. Экономическая миссия, сопровождавшая премьер-министра Синдзо Абэ в ходе его визита в Россию, состояла из

представителей компаний, осуществляющих свою деятельность в трех главных сферах: медицине, сельском хозяйстве и продовольствии, городской инфраструктуре. Ранее на эти сферы в двусторонних отношениях, возможно, не обращалось достаточного внимания. Однако каждая из них напрямую связана с ежедневной жизнью россиян, и на этот раз они оказались в поле зрения двух стран. Мы считаем, что создание в России «новой индустрии» в этих сферах могло бы внести вклад в координацию структуры российской экономики.

Медицина

Япония входит в число стран с самой высокой в мире продолжительностью жизни. Средняя продолжительность жизни здесь составляет 84 года. Один из секретов заключается в высоком уровне японской медицины. Мы надеемся, что ознакомление России с высокими медицинскими технологиями и оборудованием из Японии внесет большой вклад в повышение качества жизни россиян. В области медицины уже много лет ведется плодотворное сотрудничество, в том числе в сфере эндоскопии. Думает-

ся, перспективным является и сотрудничество в таких новых сферах, как исследование и разработка лекарственных препаратов, передовая медицина с использованием новейшего медицинского оборудования для лучевой терапии в целях профилактики, обнаружения и лечения рака. Оборудование для лечения этого заболевания с помощью протонных и ионных лучей установлено и работает уже в более чем 10 медицинских учреждениях Японии. В ходе нынешнего визита премьер-министра в Россию представителями двух стран была подписана договоренность о сотрудничестве в сфере оборудования для лучевой терапии, в том числе на базе Дальневосточного федерального университета. Кроме того, 28 мая в городе Владивостока открылся диагностический центр «Хокутто» с оборудованием для компьютерной томографии – это первое медицинское учреждение, созданное японо-российским совместным предприятием. Представители двух стран также рассмотрят идеи создания медицинских учреждений с использованием японских технологий в сфере медицины. Хочется надеяться на их скорейшую реализацию.

Сельское хозяйство и продовольствие

Еще одним секретом долгожительства японцев является разнообразие продуктов питания, сбалансированность и низкокалорийность японской кухни. Во время последнего визита премьер-министра в Россию состоялся прием, на котором представители различных кругов смогли попробовать настоящую японскую еду, приготовленную из японских продуктов. Японское сельское хозяйство, служащее источником ингредиентов для японской кухни, станет одной из перспективных сфер для расширения возможностей сотрудничества с Россией. В ходе визита Синдзо Абэ представители Банка Хоккайдо и правительства Амурской области подписали меморандум о сотрудничестве в сельскохозяйственной сфере. Уже успешно начат ряд проектов, в том числе посев семян гречихи. Ожидается, что сотрудничество в данной сфере будет развиваться не только в Амурской области, но и в других регионах Дальнего Востока, в том числе в Приморском крае, который считается климатически наиболее близким к японскому региону Тохоку, а также в южных регионах России. Учитывая потенциал плодородных земель России, страна может стать стабильным поставщиком на мировые рынки продовольствия в качестве «житницы мира» и будет приносить пользу себе и всему миру, если повысит эффективность производства и начнет выращивать продукцию с высокой добавленной стоимостью на экспорт. Россия обладает достаточным потенциалом для того, чтобы стать такой сельскохозяйственной державой. Надеемся, что японо-россий-

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА		
История создания законодательных рамок в Японии в отношении общества развитого рециклинга		
Период	Ситуации	Принятие законов
После Второй мировой войны – 1950-е годы	• Управление отходами в качестве мер по гигиене окружающей среды • Поддержание окружающей среды в гигиеничном и комфортном виде	• Закон об общественной уборке (1954)
1960–70-е годы	• Очевидный рост промышленных отходов и загрязнения окружающей среды в период высоких темпов экономического роста • Управление отходами в целях защиты окружающей среды	• Закон о чрезвычайных мерах по развитию канализации и сооружений по переработке отходов (1963) • Закон об управлении отходами и общественной уборке (1970) • Поправки в Закон об управлении отходами и общественной уборке (1976)
1980-е годы	• Содействие развитию сооружений по управлению отходами • Защита окружающей среды в связи с управлением отходами	• Закон о консолидационных центрах окружающей среды прибрежных районов (1981) • Закон о септиках (1983)
1990-е годы	• Сокращение и рециклинг отходов • Создание систем рециклинга • Меры по борьбе с опасными материалами (включая диоксины) • Внедрение адекватного механизма управления отходами в соответствии с разнообразием видов/характеристик отходов	• Поправки в Закон об управлении отходами и общественной уборке (1991) • Закон о содействии развитию специализированных сооружений для переработки промышленных отходов (1992) • Основной закон об окружающей среде (1993) • Закон о рециклинге тары и упаковки (1995) • Поправки в Закон об управлении отходами и общественной уборке (1997) • Закон о рециклинге бытовых приборов (1998) • Закон об особых мерах по борьбе с диоксинами (1999)
2000-е годы	• Продвижение «3 R» (reduce, reuse, recycling – сокращение, повторное использование, рециклинг) в направлении создания общества развитого рециклинга • Усиление мер по управлению промышленными отходами • Усиление мер по борьбе с незаконным выбросом отходов	• Основной закон о создании общества развитого рециклинга (2000) • Законы о рециклинге строительных/пищевых отходов (2000) • Поправки в Закон об управлении отходами (2000) • Закон об особых мерах по борьбе с отходами, содержащими полихлорированные бифенилы (2001) • Закон о рециклинге транспортных средств с закончившимся сроком службы (2000) • Закон об особых мерах по устранению экологических проблем, вызванных специфическими промышленными отходами (2003) • Поправки в Закон об управлении отходами (2003–2006)

ское сотрудничество в этой сфере с использованием экологически чистых японских технологий и ноу-хау принесет свои плоды. Можно сказать, что это важная отрасль промышленности и с точки зрения развития Дальнего Востока.

Городская среда

Коснемся и повышения качества городской среды. Это многогранная проблема, состоящая в том числе из жилищной и транспортной проблем, проблемы утилизации отходов. В настоящее время крупные города России стремительно развиваются. Одновременно с этим всплывает множество задач, которые необходимо решать. Среди них –

Учитывая потенциал плодородных земель России, страна может стать стабильным поставщиком продовольствия на мировые рынки

обеспечение людей комфортным жильем, высокоэффективное и стабильное тепло- и электроснабжение, смягчение проблемы дорожных заторов, технологии и оборудование для утилизации и переработки отходов.

Эти проблемы во многом перекликаются с проблемами, с которыми в прошлом столкнулась Япония в период быстрого экономического роста. Япония имеет многолетний опыт решения этих проблем в условиях ограниченной территории страны. С 1950-х годов жилищная и экологическая политика в стране менялась примерно каждые десять лет в зависимости от степени развития экономики. Думается, Япония может внести вклад в решение таких проблем, делаясь с Россией своим опытом и высокими технологиями, приобретенными в процессе преодоления подобных трудностей.

Для этого между Японией и Россией была создана совместная рабочая группа по вопросам городской среды с участием деловых кругов, в рамках которой начата дискуссия по конкретным проектам сотрудничества в апреле текущего года.

В качестве примера можно привести насущную проблему утилизации

В списке проблем, которые должна решить Россия, стоят проблема ЖКХ, стимулирование использования теплоизоляционных материалов, играющих особенно важную роль в зимний период, и другие



отходов. Во время недавнего визита премьер-министра Синдзо Абэ в Россию был составлен меморандум о строительстве объектов с новейшим японским оборудованием по утилизации мусора. В Японии мусор в основном сжигается. На территории страны существует порядка 1700 мусоросжигательных заводов, что составляет две трети от всех подобных объектов в мире. В последнее время идет внедрение не выделяющих вредных веществ печей с использованием технологии газификации и плавления отходов.

Япония тоже прошла через закапывание и небезопасное сжигание мусора, следствием чего становилось распространение инфекционных заболеваний. Однако страна пришла к внедрению самой передовой в мире технологии газификационно-плавильных печей. Эти печи не выделяют вредных газов, мусор уничтожается практически полностью, а небольшое количество остатков используется во вторичном производстве. Тепло, получаемое в ходе этого процесса, повторно используется для выработки электроэнергии.

Внедрение таких экологически чистых и энергоэффективных объектов могло бы внести большой вклад в решение данной проблемы в России. Кроме того, в списке проблем, которые должна решить Россия, стоят проблема ЖКХ, стимулирование использования теплоизоляционных материалов, играющих особенно важную роль в зимний период, и другие. Для их решения также можно использовать технологии и опыт Японии. Знания японцев могли бы пригодиться и в сфере городского транспорта, в решении проблемы дорожных пробок.

Приоритетные задачи

Такая диверсификация и модернизация промышленности в разных сферах является задачей, требующей широкомасштабной и многолетней работы. С точки зрения необходимых для этого огромных капиталовложений и технологических возможностей ключевым здесь станет сотрудничество с другими



странами, в частности использование иностранных инвестиций.

При этом в качестве проблемы указывается на различные процедурные и системные ограничения, в первую очередь таможенные, налоговые, а также касающиеся разрешений на работу, строительство заводов. Как можно добиться улучшений, направленных на упрощение и рационализацию этих процедур? Россия сама определяет свои внутренние системы. Однако приведение систем в соответствие международным стандартам позволит компаниям сильно снизить свои расходы и повысить международную конкурентоспособность.

Необходимо и создание инфраструктуры, о чем говорится в разных регионах, в первую очередь на Дальнем Востоке. Создание транспортной, портовой, складской инфраструктур действительно важно. Снижение эффективности, в том числе вследствие обветшания, неизбежно и в электроэнергетике, которая была хорошо развитой сферой еще в советские времена. Кроме того, наращивание и укрепление транспортной инфраструктуры, ведущей в европейскую часть России, является жизненно важным для дальневосточных заводов-производителей.

Наверное, можно говорить и о таком факторе, как преодоление психологического барьера. В этом большую роль сыграло вступление России в ВТО. Приведение внутренних систем в соответствие со стандартами ВТО имеет важ-

ный смысл с точки зрения повышения прозрачности и предсказуемости.

Еще одна задача – привлечение необходимых денежных средств. Сейчас в разных странах с этой целью идет внедрение государственно-частного партнерства. В то же время в отраслях промышленности, где должны вестись чисто государственные проекты, безусловно, будет необходима поддержка со стороны правительства.

Если обратиться к истории, то в качестве примера можно привести сверхскоростную железнодорожную сеть «Синкансэн», считающуюся олицетворением надежности японских технологий. Когда в 1950-х годах Япония приступила к строительству железной дороги, средства были привлечены за счет кредита от Всемирного банка. Во время мощного землетрясения в восточной Японии в 2011 году все поезда «Синкансэн», двигавшиеся со скоростью 270 км/ч, смогли остановиться без ущерба безопасности.

Наконец, хочется отметить необходимость развития сопутствующей индустрии. Например, стабильное развитие вышеупомянутых японо-российских совместных проектов в сфере автомобильной промышленности зависит от того, смогут ли стороны создать надежную сопутствующую индустрию (средние и малые заводы по производству комплектующих). Это касается не только автомобильной промышленности. С точки зрения возможностей выхода иностранных компаний на российский

рынок в сфере средних и малых предприятий важно системное улучшение торгово-инвестиционного климата, о котором говорилось выше. Эффективным средством могут стать и различные промышленные зоны. Важно сделать их содержание действительно привлекательным для инвесторов.

В заключение

Как видно, между Японией и Россией имеют место различные проекты – не только в такой традиционной сфере сотрудничества, как энергетика, но и в новых сферах. Они станут очень

Во время мощного землетрясения в восточной Японии в 2011 году все поезда «Синкансэн», двигавшиеся со скоростью 270 км/ч, смогли остановиться без ущерба безопасности

важной движущей силой с точки зрения реального развития японо-российских отношений.

В то же время до сих пор остаются проблемы, которые необходимо преодолеть. Среди них – разница в деловых обычаях и взаимная координация систем Японии и России. Наши страны создали рабочую группу по улучшению торгово-инвестиционного климата России и начали вести диалог. Надеемся, что это внесет вклад в повышение инвестиционного рейтинга, к которому стремится Россия.

Такие постоянные усилия Японии и России принесут пользу двум странам и международному сообществу. Подобное сотрудничество имеет большой потенциал не только для политики и экономики, но и для обмена в сферах культуры, искусства, спорта и так далее.

Во время состоявшегося Японо-российского форума один из руководителей японских компаний отметил, что россияне и японцы очень близки друг другу по духу. Такое единство чувств и целей у двух разных стран вселяет большую надежду на то, что в дальнейшем Япония и Россия станут истинными партнерами, разделяющими общие ценности. ■

